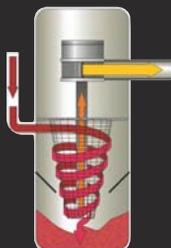


Le principe de filtration est très important dans le choix d'une centrale d'aspiration : A quoi sert d'annoncer une puissance de nettoyage (débit d'air et dépression) si la filtration, en se colmatant, limite cette même puissance pour moitié après quelques semaines d'utilisation **...

Nous sommes différents des 3 principaux systèmes existants sur le marché depuis plus de 20 ans pour certains...

1. Les sacs papiers**

- Perte de succion quand le sac est rempli,
- Les sacs peuvent se déchirer, Ils sont coûteux environ 20 €,
- Le filtre secondaire (s'il existe...) nécessite un nettoyage périodique,
- Le moteur est refroidi par l'air chaud et vicié par la poussière. Il nécessite idéalement une sortie extérieure.



2. Les filtres textiles "chaussettes"

jumelés à un effet cyclonique dans une cuve lisse = plus 50 % de perte de puissance très rapidement.

L'air est expulsé de manière tangentielle et peut nécessiter une évacuation extérieure (recommandé pour ces centrales). Si la cage d'aspiration est recouverte par un filtre "chaussette" : un colmatage très fréquent vous obligera à broser le filtre ou à le laver avec la nécessité d'utiliser un masque à poussière : l'effet cyclonique n'empêche pas la poussière de se plaquer sur les filtres.

Les puissances annoncées par les fabricants ne sont valables qu'avec un filtre propre : **après quelques semaines d'usage la perte d'aspiration peut être de 50%**. Un cône (obligatoire) peut limiter sensiblement les effervescences dans la cuve lisse. Petite capacité effective de la cuve malgré sa grande taille

Les particules de poussières piégées dans le filtre ne peuvent pas en être retirées et finissent par bloquer la circulation d'air, diminuant ce faisant l'efficacité et nécessitant son remplacement ou un nettoyage fréquent et fastidieux.

(Voir le remplacement onéreux de ces filtres soit disant lavables).



3. Filtre en mousse ou carton **

jumelé à un effet cyclonique
Colmatage rapide et nettoyage fastidieux :

Les filtres en carton ou en mousse nécessitant un nettoyage fréquent (long, difficile et sale) ou devant être remplacés (coûteux).

Un défaut d'entretien régulier entraînera des pertes importantes d'aspiration et peut produire des problèmes de fiabilité du moteur.

